

I CONSIGLI DI



Conoscere le gomme per mantenere alto il livello di sicurezza

PNEUMATICI

«ATTENZIONE ALLA TRAZIONE»

«Non sottovalutare l'importanza delle gomme è segno di maturità al volante. In pochi centimetri di contatto tra ruota e asfalto si giocano tanti fattori, tra cui il più significativo è la sicurezza. Avere gomme in condizioni di massima efficienza è molto

importante, e nei centri Driver tutto il personale garantisce risposte professionali ai dubbi dei clienti. È noto che le vetture a trazione anteriore tendono a esasperare i consumi sull'avantreno e sulla spalla esterna del battistrada, per contro gli pneumatici di una trazione posteriore evidenziano un consumo più accentuato al centro del battistrada. In funzione del tipo di trazione cambia anche la frequenza di "scambio" degli pneumatici: 8-10.000 km per le anteriori e fino a 15.000 per le posteriori».



Luca Orsini
Driver Center Sport Pneu
di Sasso Marconi (BO)

«CREDITO PER L'ACQUISTO»

«L'elettronica delle moderne vetture o la tecnologia spinta di molti componenti rischiano di essere vanificate senza l'ausilio di quattro pneumatici in condizioni di esercizio corrette. Lo pneumatico deve essere vissuto come un investimento per la sicurezza di chi

guida: anche per questo la rete Driver ha sviluppato una serie di servizi per facilitarne l'accesso, con campagne di credito al consumo specifiche e alla portata di tutte le tasche. Per decidere di sostituire gli pneumatici è preferibile non raggiungere il limite di legge di 1,6 mm di spessore del battistrada (visibile dagli appositi indicatori di usura posti al centro del battistrada): a quel punto infatti la sicurezza è ridotta al minimo soprattutto nelle manovre di emergenza».



Fernando Petrella
Driver Center
Pneusmania di Milano

Un bel check-up per viaggi tranquilli

Molto spesso, durante il "check up" periodico della vettura svolto in officina lo stato dei cinque pneumatici (ricordiamoci la ruota di scorta!) viene purtroppo sottovalutato. Il grado di usura del battistrada, i danni "invisibili" provocati da piccoli urti sui fianchi o da

tici (il loro cambio di posizione sugli assi del veicolo senza incrociarli), quando si può effettuare ha lo scopo di ottimizzare il consumo delle coperture, favorendone la regolare e omogenea usura su tutta la superficie del battistrada, nonché la durata, con adeguati livelli



saliscendi dai marciapiedi potrebbero incidere vistosamente, creando situazioni anche pericolose durante la guida. Un minimo di manutenzione delle coperture, cominciando dal più semplice controllo della pressione, va effettuato prima di un lungo viaggio e comunque con regolarità. Un controllo periodico va inoltre fatto eseguire da gommisti specializzati ed attrezzati. L'inversione degli pneuma-

di sicurezza. Nel caso si debbano sostituire le gomme e si sia orientati a cambiarle solo due si raccomanda di montare gli pneumatici più nuovi sull'asse posteriore, per maggior sicurezza in caso di situazioni impreviste e quindi difficili o pericolose. Le gomme più usurate, infatti, sono a più alto rischio di perdita di aderenza, in questo malaugurato caso l'anteriore è più facile da gestire del posteriore.